

VPRAŠANJA IN POBUDE - 16. seja OSOR, z dne 20. 4. 2017

VPRAŠANJA

Drago Bolčina:

- Avtobusno postajališče v centru Ruš (pri Občini) je ob rekonstrukciji Falske ceste predstavljeno. Po mnenju občanov in mojem mnenju je nova lokacija neprimerna in ogroža prometno varnost. Postavljeno je tako rekoč v krivino in s tem je zmanjšano polje preglednosti. Želim odgovor v pisni obliki na naslednji vprašanji: kdo je določil novo lokacijo avtobusnega postajališča in kakšni so bili razlogi, da se je stara lokacija opustila predvsem v smislu prometno tehničnih razlogov?

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR

Nova lokacija avtobusnega postajališča je določena s projektno dokumentacijo PZI, projektant je bil Biro za projektiranje v nizkogradnji d.o.o. Maribor, št. proj 82. Lokacija je bila določena skladno s predpisanimi normativi.

Barbara Jert:

- Kako napreduje Občina s prenovo mostu čez reko Dravo in kako je z dovoljenji in načrtom obnove (časovno in finančno)?

Odgovor pripravil: mag. Saša Ajd

Glede na dejstvo, da je most čez reko Dravo v državni lasti, smo za odgovore zaprosili Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo. Njihovo pojasnilo je v prilogi.

Andreja Markač Hleb

Ali vodi občina oz. je občina seznanjena s črnimi odlagališči in kako se bo spopadla s to situacijo (s črnimi odlagališči, ki se zopet pojavljajo)?

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR

Črnih odlagališč na zemljiščih v lasti Občine Ruše nismo zaznali. Za odlagališča na zasebnih zemljiščih je po veljavnih predpisih odgovoren povzročitelj, v kolikor le tega ni mogoče ugotoviti, pa lastnik zemljišča.

Jernej Ajd:

- Iz poročila NO je razvidno, da so se pojavile neke anomalije pri koriščenju sredstev za delovanje svetniških skupin. Zanima ga, ali se bo kaj ukrepalo oz. so kakšni vzvodi za ukrepanje, da se uvedejo kakšne sankcije?

Odgovor pripravila: Olga Malec

Kot je navedeno v Letnem poročilu o delu Nadzornega odbora Občine Ruše v letu 2016 so bile vse nepravilnosti, ki so bile ugotovljene pri porabi sredstev posameznih svetniških skupin v letu 2015, na osnovi 9. člena Pravilnika o porabi proračunskih sredstev za delo svetniških skupin in samostojnih svetnikov v letu 2016 odpravljene in sicer: zmanjšanje pravice porabe sredstev za tekoče leto v višini nepravilno porabljenega zneska, vračilo neupravičeno porabljenega zneska in večkratno pisno opozorilo glede predpisov s področja preprečevanja korupcije.

POBUDE

Drago Bolčina:

- Glede na večanje površin otroških igrišč in ostalih javnih površin za šport in rekreativno vadbo v Občini Ruše predlagam, da se čim prej pristopi k izdelavi Pravilnika o urejanju in vzdrževanju otroških igrišč v občini Ruše.

Odgovor pripravila: direktorica OU

Pobudo bomo preučili in skupaj s CEZAM-om in RO določili način vzdrževanja otroških igrišč v občini Ruše.

- Otroško igrišče pri Viaduktu (Smolnik) je potrebno ustrezno zaklepati, kajti v nočnih urah se tam vrši popivanje in motenje nočnega miru. Posledično je igrišče zjutraj onesnaženo z različno embalažo in tudi iglami.

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR

Na vhod igrišča je bila nameščena tabla, da je zadrževanje na igrišču prepovedano po 22. uri. Namen ograje okoli igrišča je varovanje majhnih otrok, da ne bi nenadzorovano tekli na cesto. Ureditev, da je možno igrišče zaklepati, je seveda izvedljiva, določiti pa je potrebno odgovornega za vsakodnevno zaklepanje/odklepanje igrišča.

- Nadaljuje naj se s postavljanjem ustreznih betonskih podstavkov za kontejnerje oz. zbirna odlagališča z namenom, da se zanje določi ustrezno fiksno mesto. (Na Falski cesti in na Glazerjevi ulici so kesoni v travi).

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR

Do tega trenutka je nameščeni 60 od skupno predvidenih 95 betonskih podstavkov. Z namestitvijo bomo končali v predvidoma dveh mesecih.

- Pri pobudi, ki sem jo podal na 15. seji OSOR, glede prepovedi parkiranja na igrišču pri osnovni šoli in upoštevanja strokovnega mnenja ge. Maruše Zorec, nisem zadovoljen z odgovorom oz. mnenjem, ki sta ga podala Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in inšpektor Medobčinskega inšpektorata Maribor. Odgovorili so sledeče: **Glede parkiranja v jutranjih urah, ki poteka na šolskih površinah, ko starši otroke pripeljejo v vrtec in šolo, je medsebojno dogovorjeno in promet poteka umirjeno. Zaradi števila pripeljanih otrok smatramo, da je to v tem trenutku primerna rešitev, z morebitni novimi parkirišči, pa bi se v prihodnosti lahko odpravila tudi ta težava.**

Glede te pobude, bi se lahko vprašalo še druge kompetentne osebe in inštitucije, med drugim tudi Ministrstvo za šolstvo in sicer, če je to obča praksa, da se parkira na igriščih. Želel bi poudariti sledeče: igrišče je projektirano za otroško oz. mladostniško dejavnost. Teža avtomobilov znatno presega obremenitev, za katero je bilo igrišče projektirano. Glede na to, da je arhitektka Maruša Zorec podala strokovno mnenje (datirano 24. 11. 2016) in tudi predlagala rešitve, menim, da bi bilo potrebno razmisliti o tem (tudi kot lokalna skupnost) in parkiranje na igrišču prepovedati.

Občinsko upravo prosim, da še enkrat preuči ta predlog, ki sem ga podal na prejšnji seji z namenom, da se zadeva ustrezno uredi.

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR

Po našem mnenju je v okolici šole dovolj parkirnih mest in ostalih manipulativnih površin, na katerih je možna varna dostava otrok, žal pa so zasedena, verjetno z vozili zaposlenih na

šoli. Parkirišče pri železniški postaji je medtem nezasedeno. Pred vhodom na vzhodni strani šole so tri parkirna mesta z oznako R, z vertikalno signalizacijo pa ni natančno pojasnjeno komu in za kakšne potrebe so namenjena.

Socialni demokrati:

- Predlagamo, da se namesti še en koš za sveče na pokopališču v Rušah, saj se čez vikend nabere preveč sveč in ležijo na tleh ob košu.

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR
Dodaten koš bo nameščen.

Barbara Jert:

- V proračunu za leto 2018 naj se planira prenova in razširitev ceste Knifičeva ulica ob pokopališču. Predlog je bil podan na seji Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, kar je razvidno tudi iz zapisnika.

Odgovor pripravil: Režijski obrat OR
Za proračun 2018 smo predlagali povečanje sredstev za redno in investicijsko vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti s 180.000 € (v letu 2017) na 300.000 € (v letu 2018). Iz navedenega povečanja sredstev bi uredili najbolj pereče lokacije (tudi razširitev Knifičeve ulice).